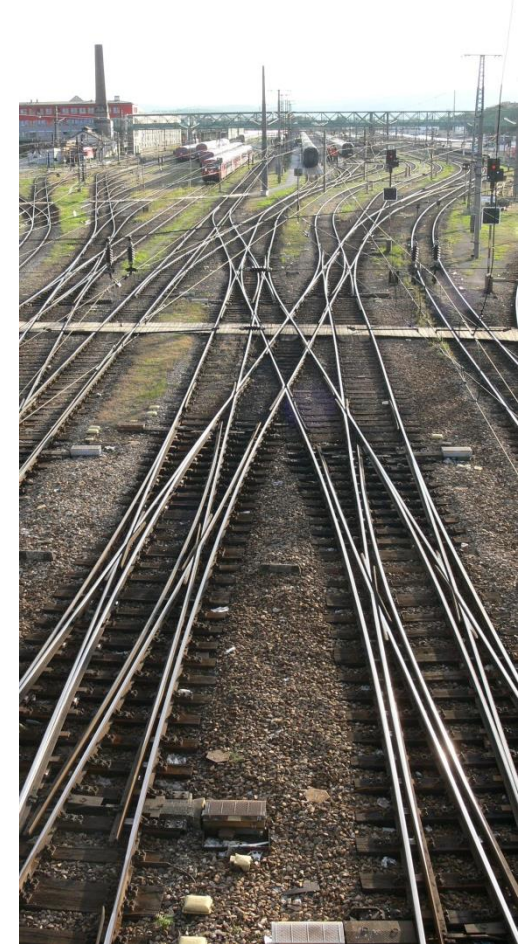


Entwicklung des Eisenbahnmarktes in Österreich

Mag. Maria-Theresia Röhler, LL.M., MBA

Inhalt

- Marktsituation/Markthindernisse
- Entwicklung Personenverkehr
 - Europäischer Vergleich
- Entwicklung Güterverkehr
 - Europäischer Vergleich



Marktsituation in Österreich

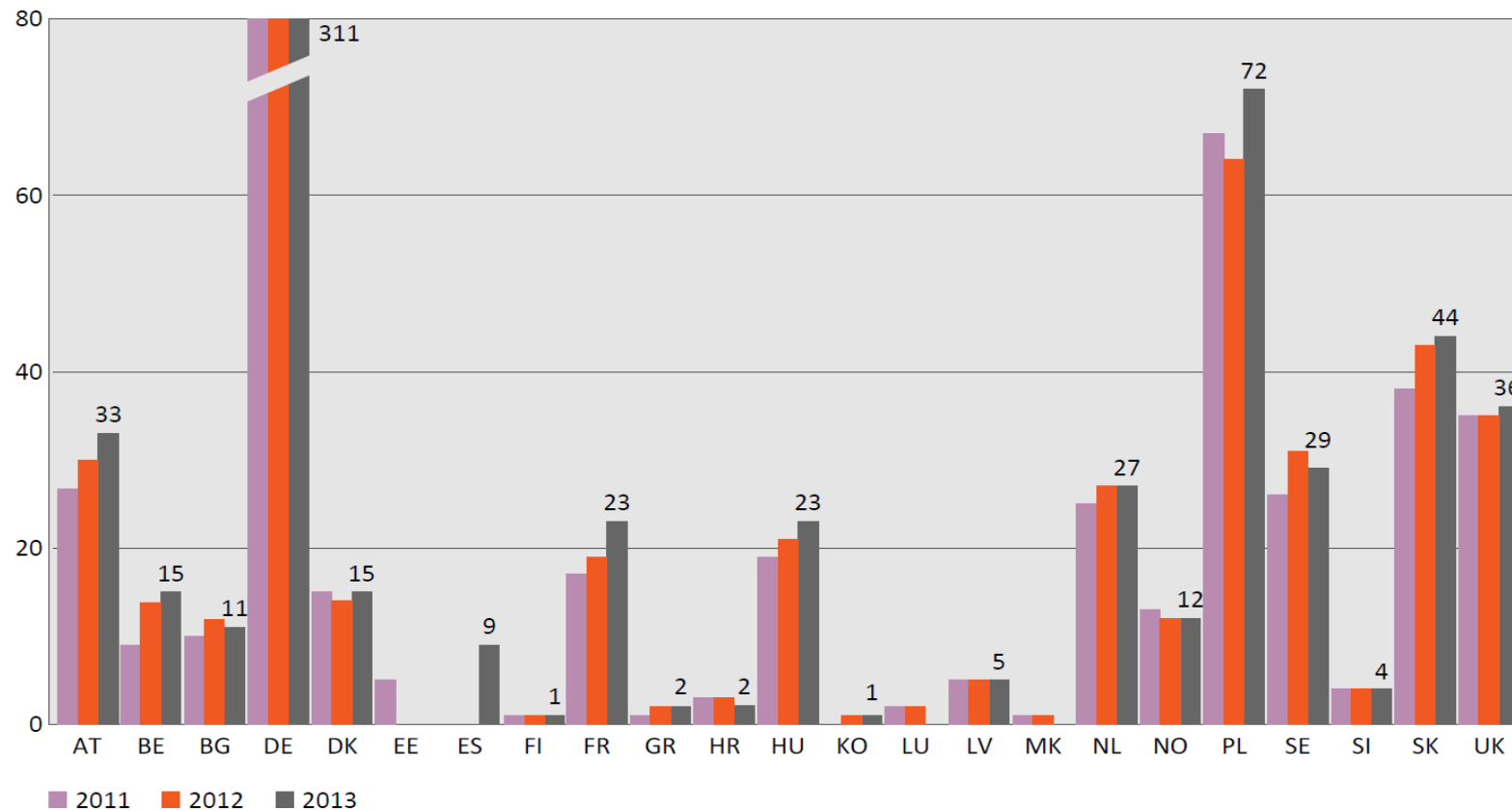
- Marktteilnehmer mit Stichtag 01.01.2015
 - 32 EVU im ÖBB-Netz
 - 7 mit Sitz im Ausland
 - 7 Incumbents (4 ÖBB-Gruppe, 1 DB, 1 PKP, 1 SZ)
 - 19 EVU im Güterverkehr
 - 5 EVU im Personenverkehr
 - 8 EVU im Güter- und Personenverkehr

Europäischer Vergleich

Anzahl der aktiven Eisenbahnunternehmen im europäischen Vergleich

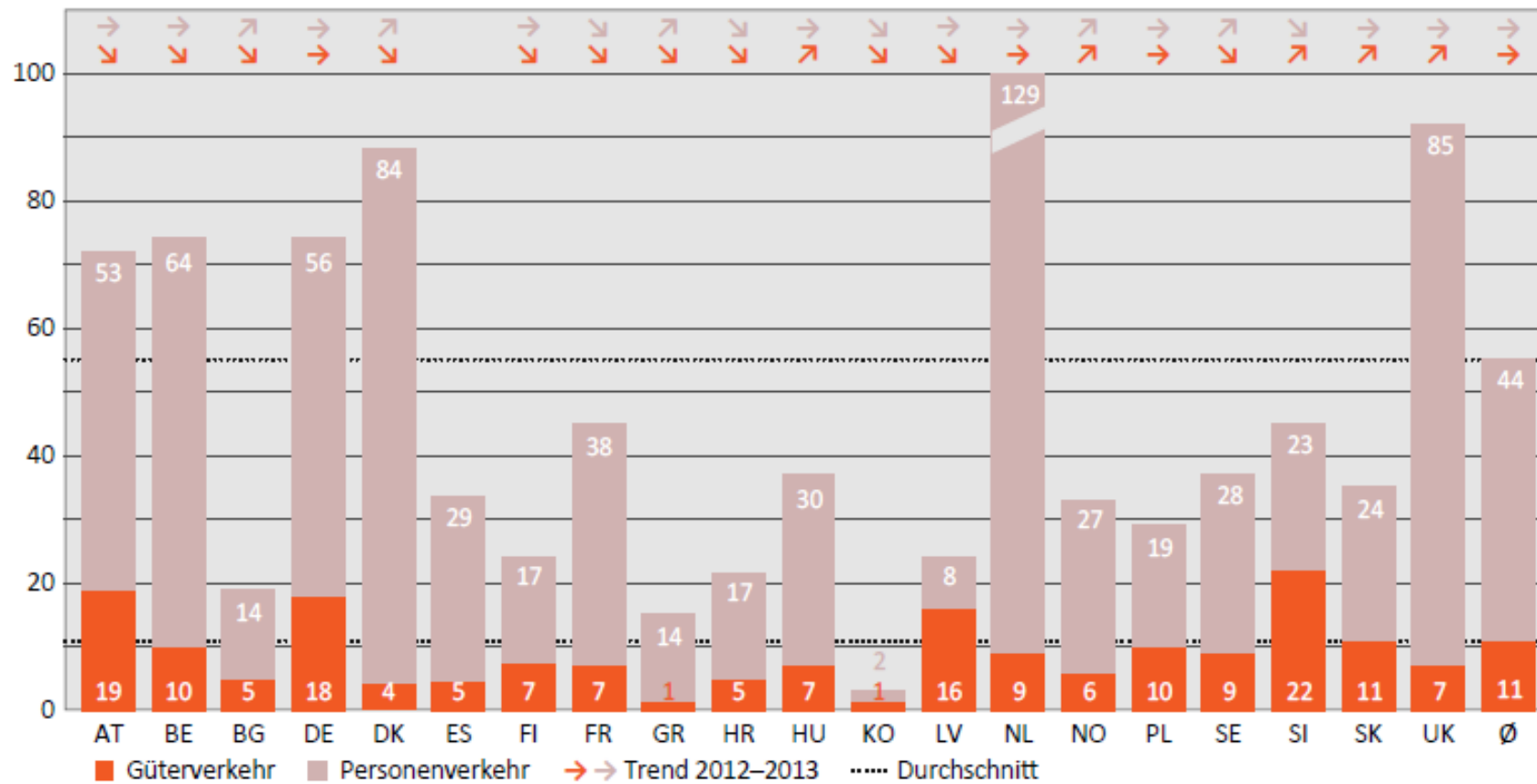
Anzahl der aktiven Eisenbahnunternehmen 2011–2013.

Quelle: Marktbericht IRG-Rail 2013



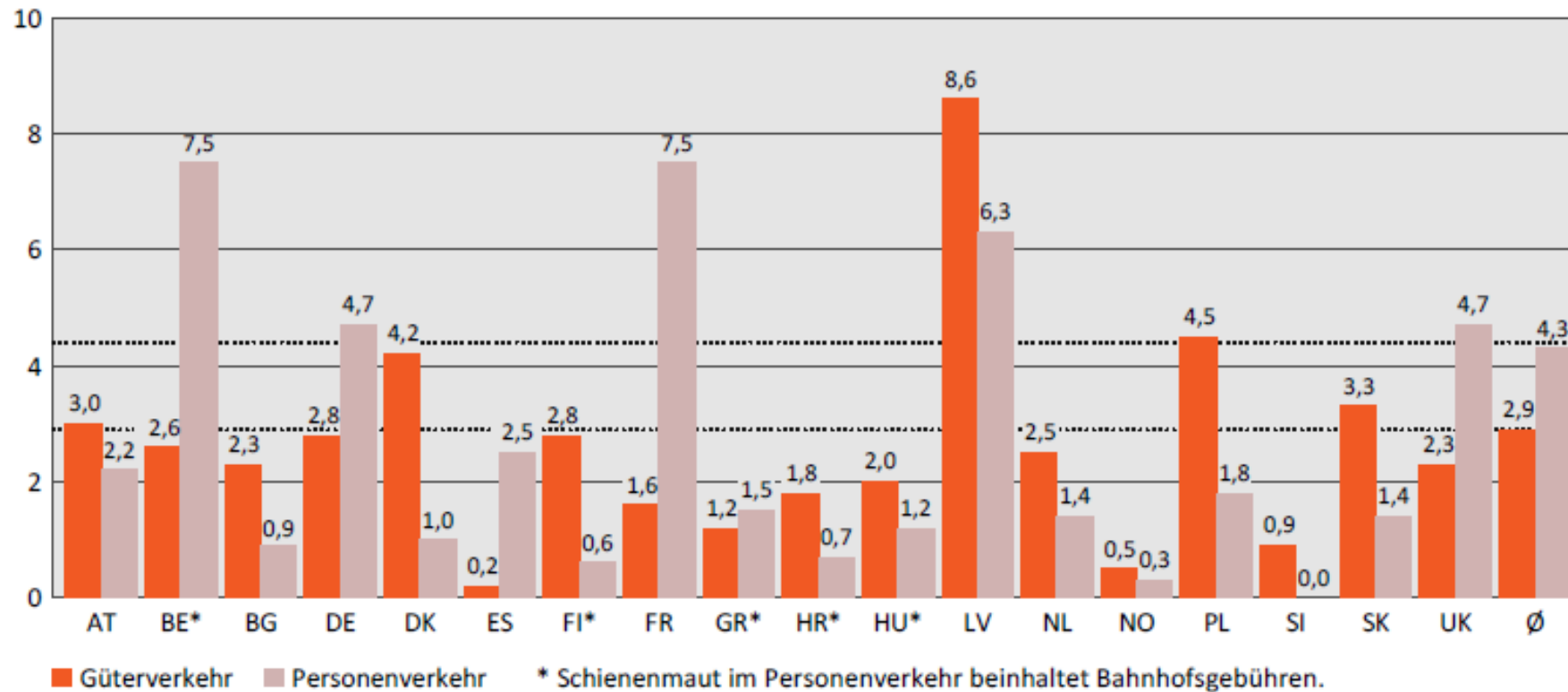
Europäischer Vergleich

Benützungintensität des Schienennetzes 2013 (Zugfahrten je Kilometer und Tag).



Europäischer Vergleich

Durchschnittliche Schienenmaut je Zugkilometer 2013 (in Euro).



Triebfahrzeugbestand

Triebfahrzeugstatistik 2010 - 2013.

Quelle: Erhebung der Schienen-Control

Triebfahrzeugstatistik	2010	2011	2012	2013
Lokomotiven				
Diesellokomotiven	546	516	544	465
Dampflokomotiven	18	16	18	14
Elektr. Einsystemwechselstromlokomotiven	511	509	509	474
Elektr. Einsystemgleichstromlokomotiven	16	17	17	17
Elektr. Mehrsystemlokomotiven (Wechsel-/Gleichstrom)	400	402	428	433
Bestand der Lokomotiven	1.491	1.460	1.516	1403
Triebwagen				
Dieseltriebwagen	264	221	213	226
Elektr. Einsystemtriebwagen	366	369	370	388
Elektr. Mehrsystemtriebwagen (Wechsel-/Gleichstrom)	52	52	52	54
Bestand der Triebwagen	682	642	635	668
Triebzüge (fest gekuppelte Garnituren)				
Elektr. Einsystemwechselstromtriebzüge		7	7	7
Elektr. Mehrsystemtriebzüge (Wechsel-/Gleichstrom)	34	44	51	51
Bestand der Triebzüge	34	51	58	58
Summe Triebfahrzeuge	2.207	2.154	2.209	2.129

Markthindernisse

- Qualitative Marktbeurteilung: subjektives Empfinden der Marktteilnehmer
- Bewertung nach Schulnotensystem

Abb. 1: Die fünf am besten bewerteten Kategorien

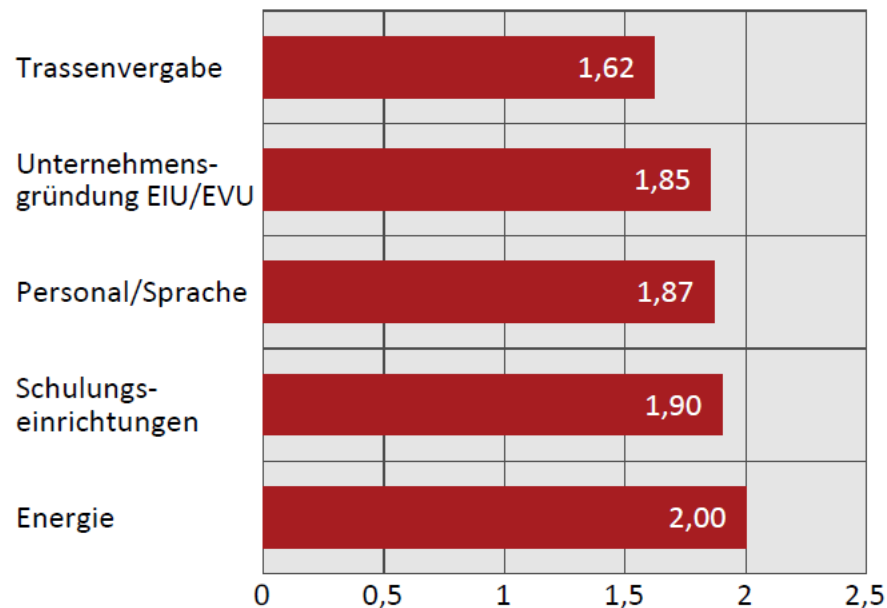
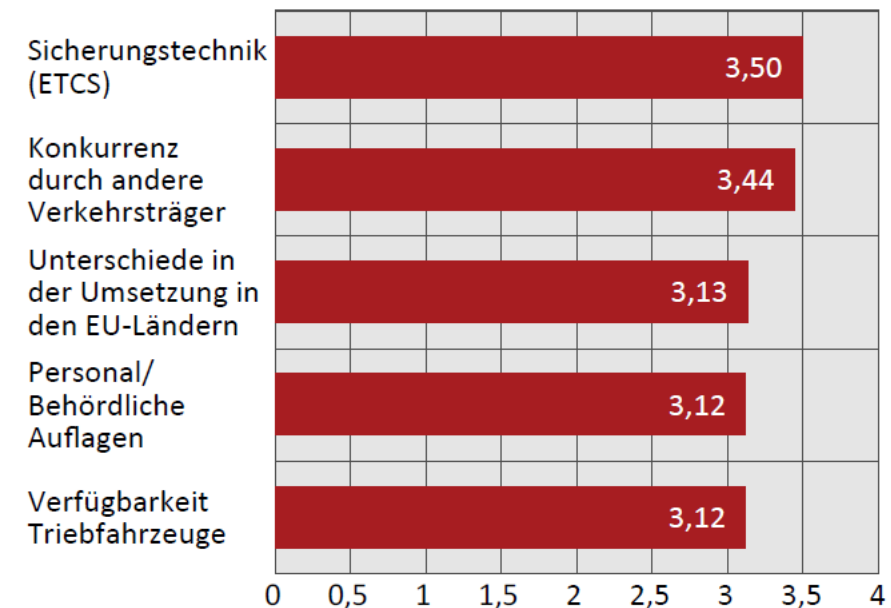


Abb. 2: Die fünf am schlechtesten bewerteten Kategorien



Entwicklung des Schienenpersonenverkehrs

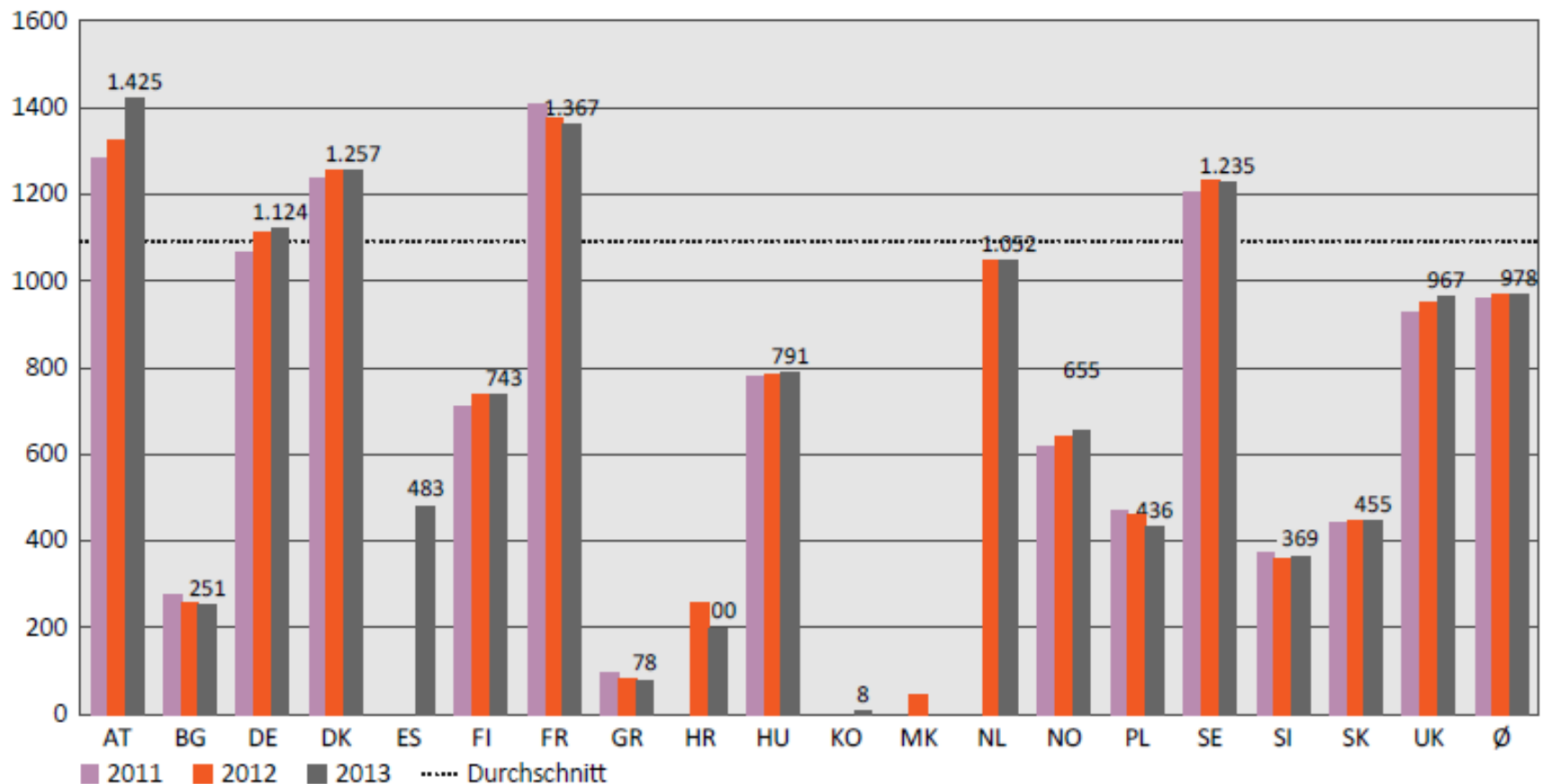
Entwicklung des Personenverkehrsmarktes 2009 – 2013.

Quelle: Erhebung der Schienen-Control

	Mio. Reisende	Mrd. Personen- kilometer	Mio. Personen- zugkilometer	Durchschnittliche Fahrtweite (km)
2009	239,7	10,7	105,1	45,1
2010	242,1	10,8	105,4	44,6
2011	244,0	10,9	106,9	44,8
2012	261,9	11,2	109,6	42,8
2013	274,3	12,1	109,3	44,2

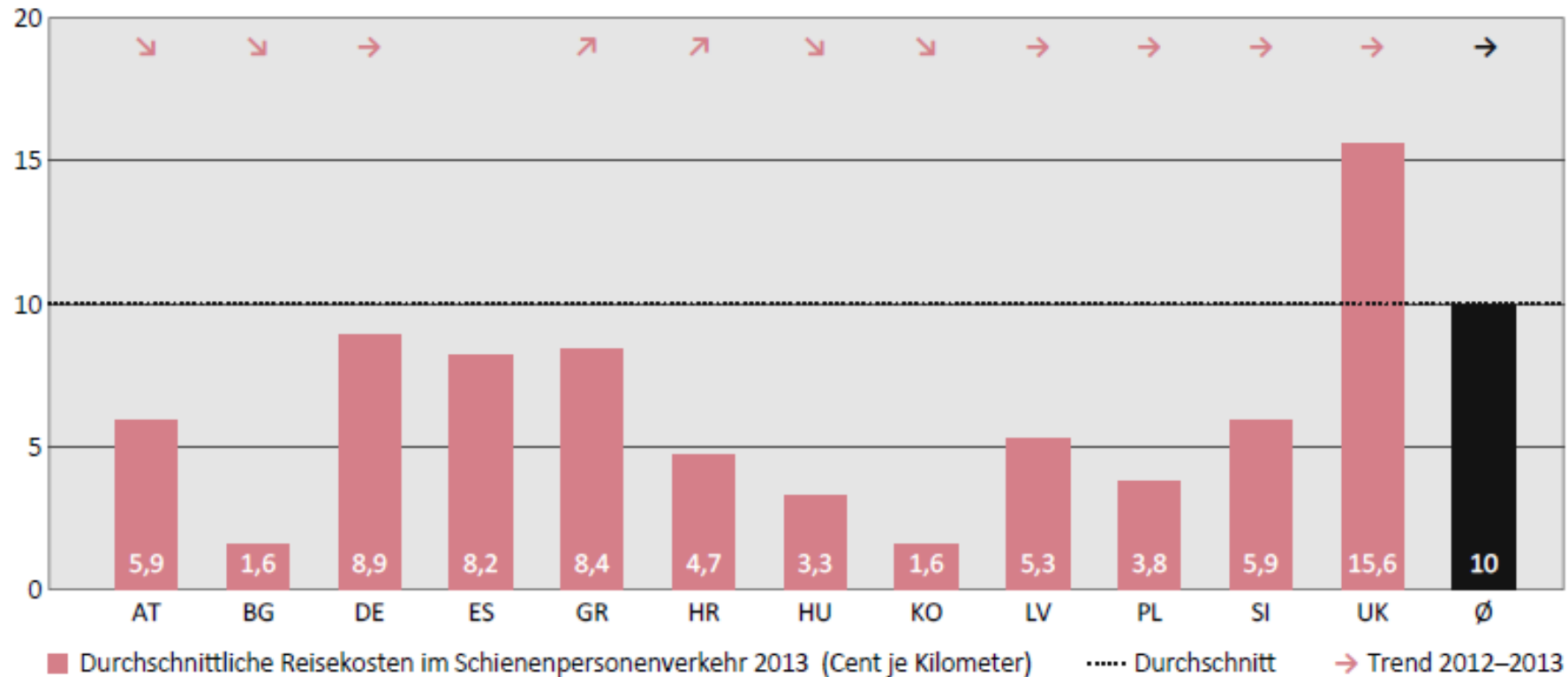
Europäischer Vergleich

Pro Jahr mit der Bahn zurückgelegte Entfernung je Einwohnerin und Einwohner 2013 (in Kilometer).



Europäischer Vergleich

Durchschnittliche Reisekosten im Schienenpersonenverkehr 2013 (in Cent je Kilometer).



Entwicklung des Schienengüterverkehrs

Entwicklung des Güterverkehrsmarktes 2009 – 2013. Quelle: Erhebung der Schienen-Control

Jahr	Mio. NT	Mrd. NT-km	Mrd. BT-km
2009	106,7	19,132	42,788
2010	121,6	22,438	45,593
2011	118,6	22,143	44,361
2012	112,5	21,523	42,633
2013	111,1	21,157	42,462

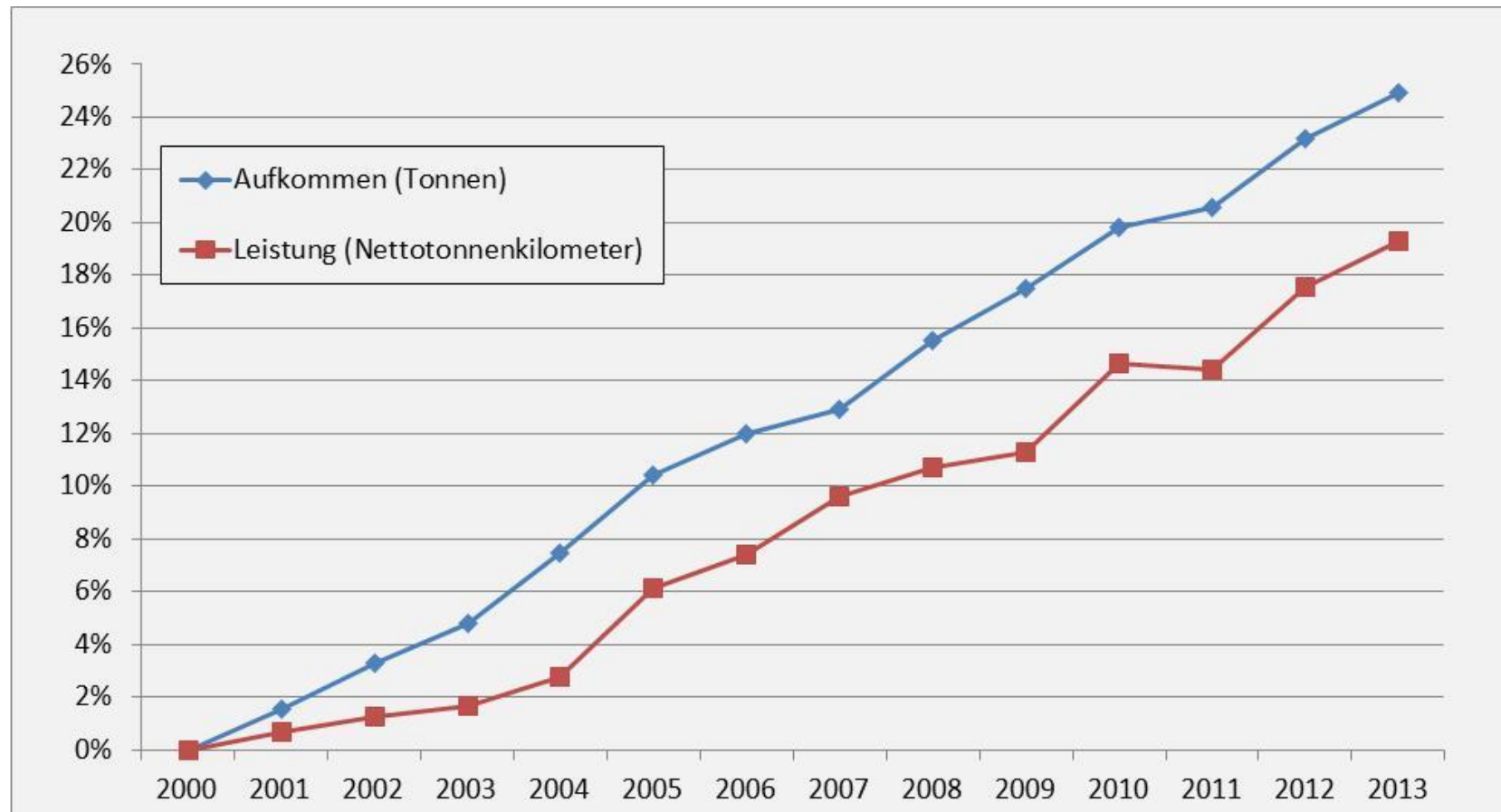
Entwicklung des Schienengüterverkehrs



Marktanteile der neuen Marktteilnehmer

Entwicklung des Marktanteils der privaten EVU im Güterverkehr seit Beginn der Liberalisierung

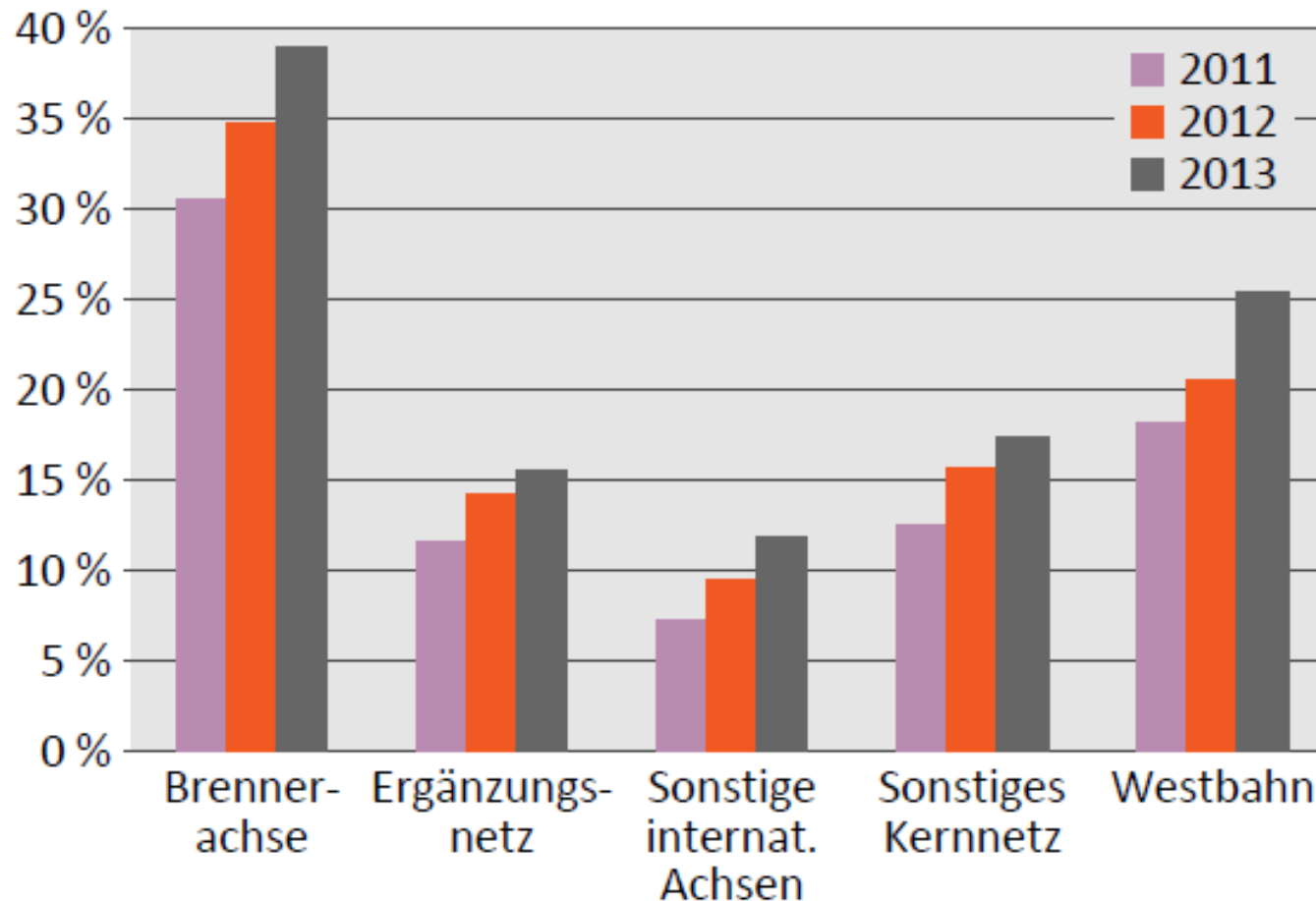
Quelle: Erhebung der Schienen-Control



Marktanteile der neuen Marktteilnehmer

Anteile der privaten EVU an den Bruttotonnenkilometern im Güterverkehr nach Streckenkategorien 2011–2013.

Quelle: Erhebung der Schienen-Control

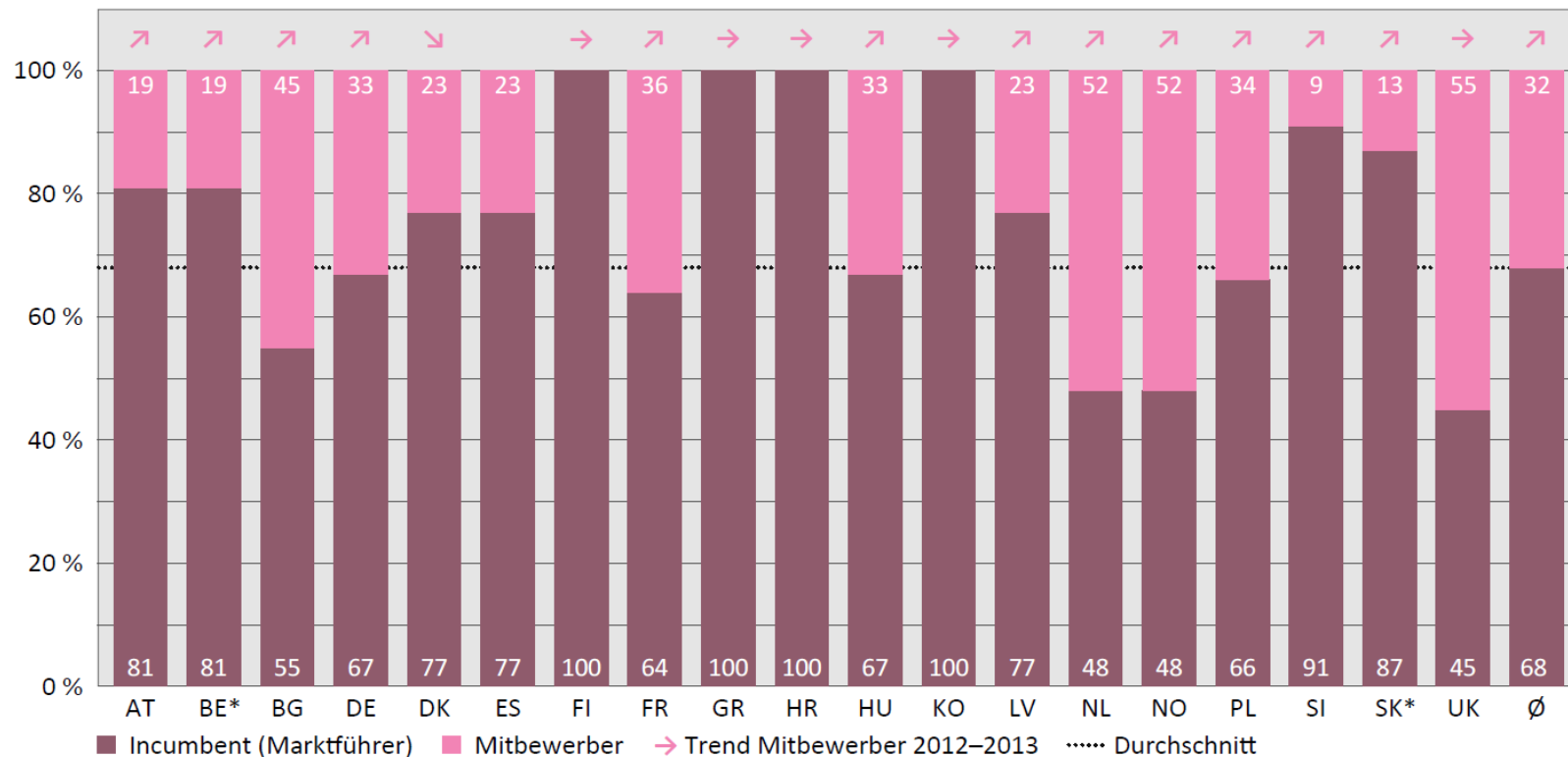


Europäischer Vergleich

Marktanteil der privaten EVU im Güterverkehr im europäischen Vergleich

Marktanteile der Güterverkehrsunternehmen, 2013 (Anteil Nettotonnenkilometer in Prozent).

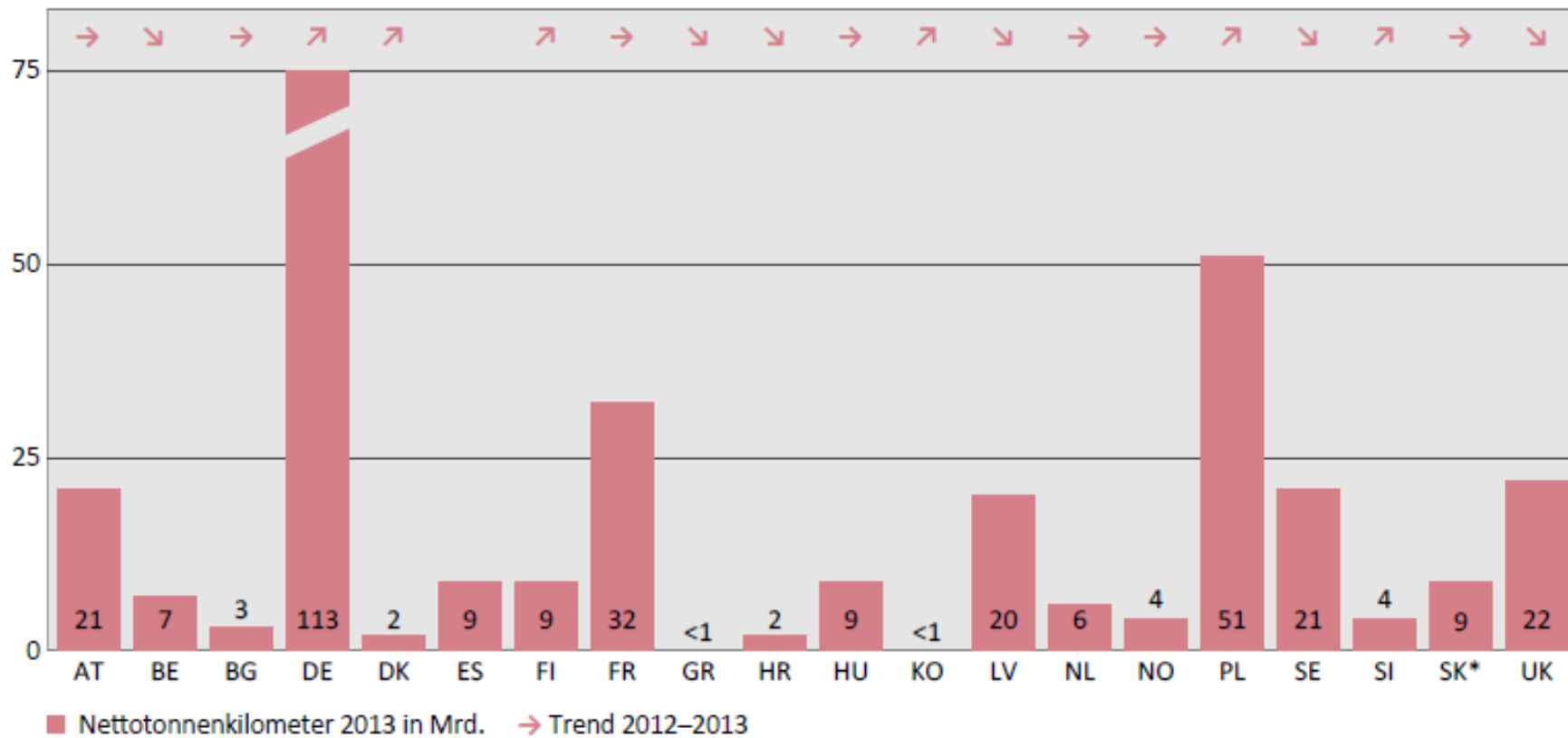
Quelle: Marktbericht IRG-Rail 2013



* Umrechnung aus Bruttotonnenkilometern, da keine Zahlen für Nettotonnenkilometer verfügbar (Faktor = 2).

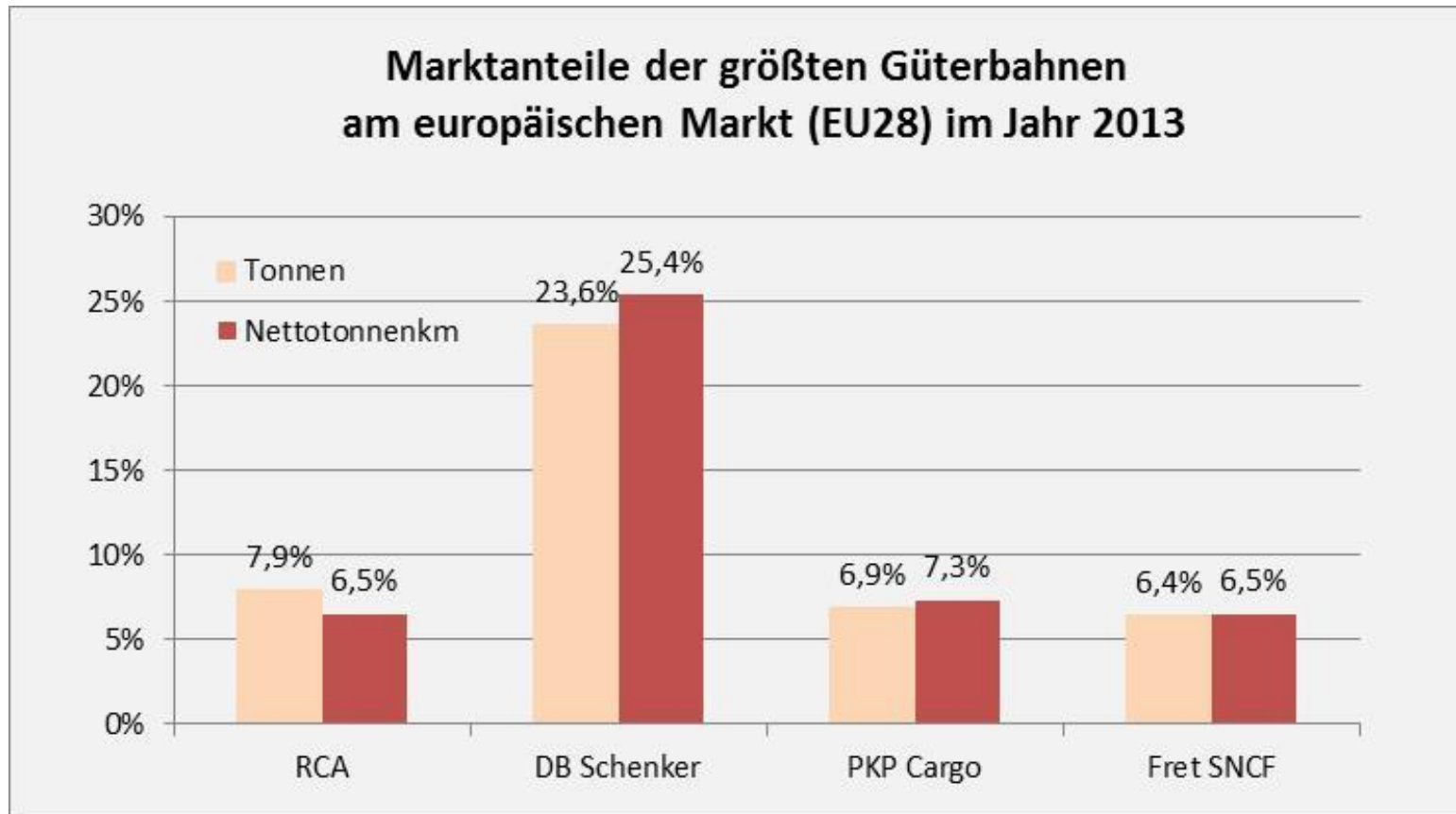
Europäischer Vergleich

Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr 2013 (Mrd. Nettotonnenkilometer).



* Umrechnung aus Bruttotonnenkilometern, da keine Zahlen für Nettotonnenkilometer verfügbar (Faktor = 2).

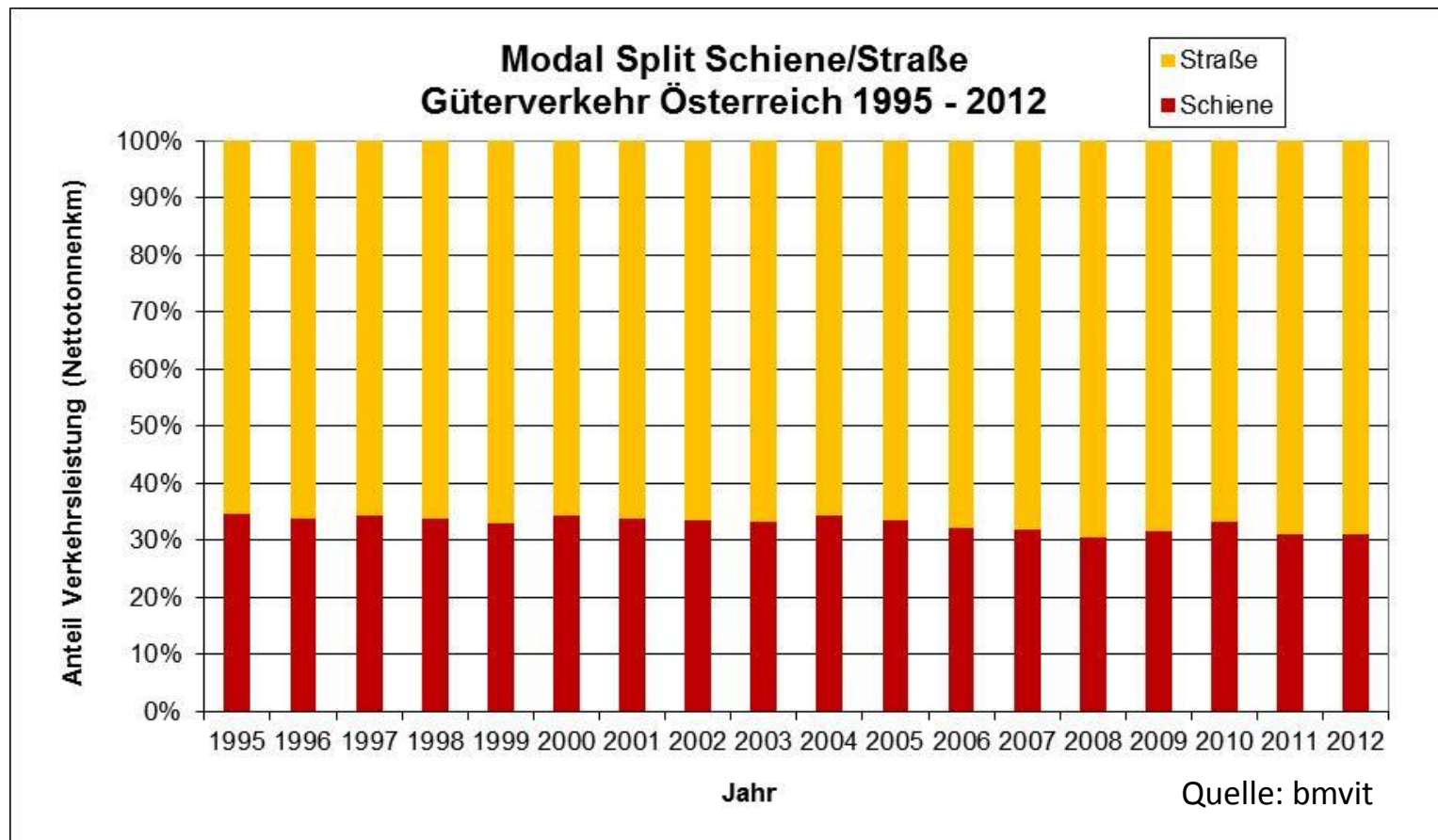
Stellung der RCA in Europa



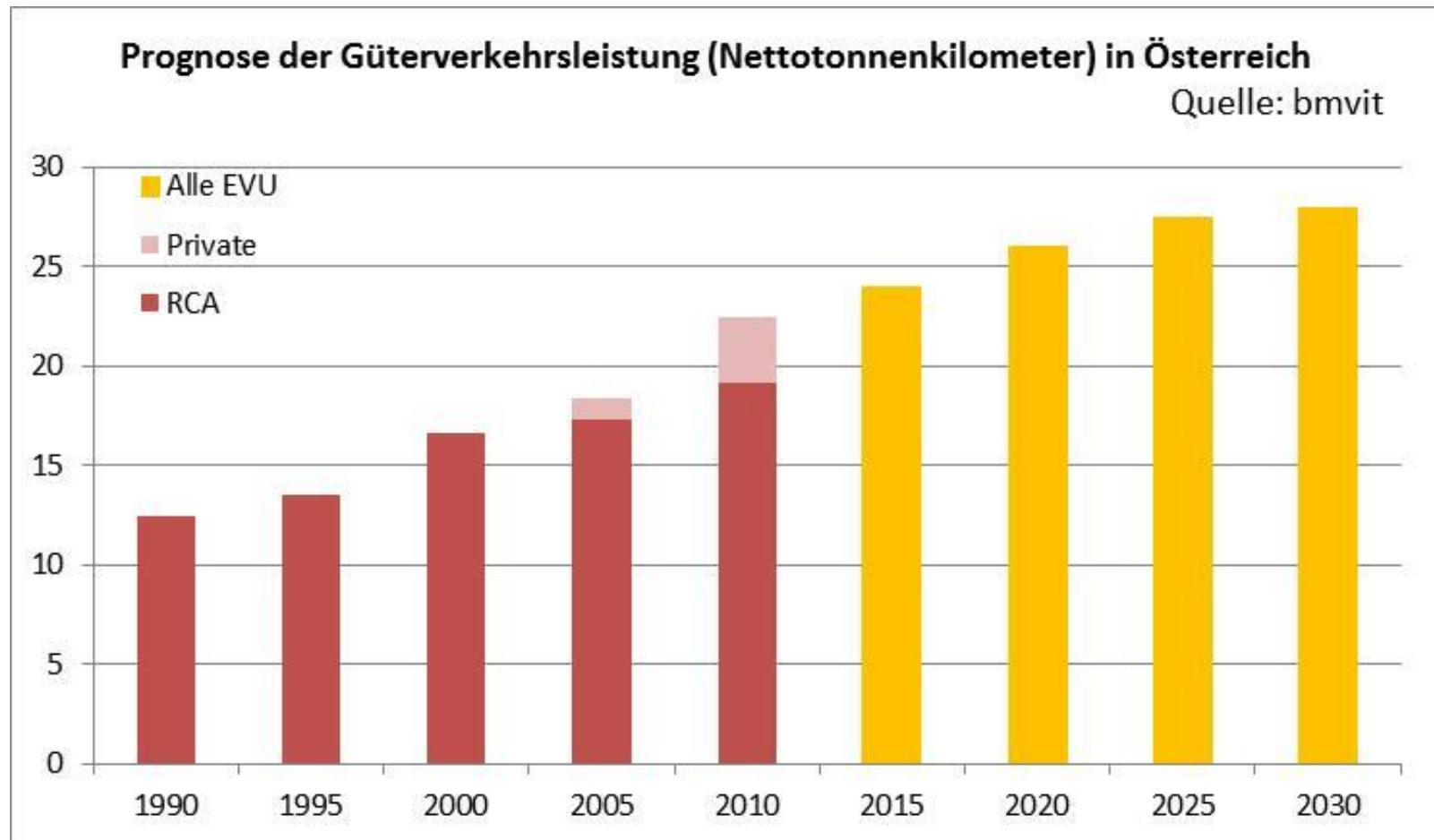
Quelle: Erhebung der Schienen-Control

Konkurrenzsituation im Schienengüterverkehr

Entwicklung des Modal Split Schiene/Straße



Marktprognose Schienengüterverkehr



Mehr Informationen auf unserer Website:

www.schienecontrol.gv.at